

# 选家轿怕踩坑？第四代逸动五大核心价值 全维度赢过五代帝豪

来源：赵丽美 发布时间：2025-11-10 16:50:43

新能源车价格一降再降，但家用轿车市场里，燃油车依旧稳坐“刚需首选”宝座。核心原因很简单：大多数家庭买车图的是实用、靠谱、长期省心——日常通勤不焦虑续航，全家出行能装耐用，开个五六年少出故障。

放在几年前，这个价位的消费者大多盯着轩逸经典、朗逸新锐等合资车；但如今自主品牌早已实现“弯道超车”，其中长安逸动和吉利帝豪组成的“自主双雄”，不仅打破了合资垄断，更成为理性消费者的“闭眼入”备选。



那么问题来了，第四代逸动和第五代帝豪到底该怎么选呢？今天我们就全方位对比一下。

颜值 PK：科技前卫VS传统圆润 逸动风阻更优

“颜值即正义”，就算是经济型家轿，自主品牌也没敷衍。第四代逸动和第五代帝豪风格迥异，但都比同价位合资车的“中庸设计”更有记忆点：

第四代逸动走的是科技前卫路线，原创设计极具冲击力。V 波涟漪前脸搭配同级独有的前后贯穿式 LED 数字瀑布光柱、发光徽标，再加上驭风电动尾翼，光影联动速度快，动感又朝气，完美契合年轻人审美。更关键的是，其风阻系数低至0.28，而第五代帝豪为0.288。别小看这0.008的差距，风阻每降低0.01，百公里就能省0.2-0.3升燃油，这背后是工程师们无数次的细节优化。

第五代帝豪则延续吉利家族的传统中式风格，造型圆润饱满，点缀大量镀铬装饰，稳重大气但缺乏新鲜感。虽然同样注重外观质感，但在空气动力学设计上稍逊一筹。如果追求个

性、科技感和实用细节，第四代逸动的设计显然更胜一筹。

动力对决：蓝鲸动力碾压同级，400万公里验证更安心

发动机是燃油车的“心脏”，这一轮第四代逸动的优势堪称“降维打击”。第四代逸动全系标配500Bar超高压直喷新蓝鲸发动机，最大功率141kW，峰值扭矩310N·m。相比常见的350Bar发动机，喷油压力提升42.8%，燃油雾化更充分，配合长安自研的i-EM智慧能量管理系统，扭矩再提19.2%，起步、加速、超车都轻快顺畅。实测一箱51L油能跑1000公里，而且加92号油即可，每公里成本不到五毛钱。

第五代帝豪则提供1.5TD 1.5L两套动力总成，其中1.5TD发动机最大功率133kW，峰值扭矩290N·m，相比第四代逸动最大功率少8kW、扭矩少20N·m，参数方面全面落后。

在大家更关心的可靠性方面，第四代逸动历经400万公里CA-TVS极限路试验证，相当于绕地球100圈，覆盖各种复杂路况。而第五代帝豪采用数字仿真+100万公里验证，实车测试强度差距明显。此外，第四代逸动可以智能识别上坡、下坡、堵车等路况，匹配最优动力输出，既省油又能避免晕车，家用场景适配性拉满。

空间比拼：第四代逸动轴距更长+后排更宽，全家出行更舒适

买家用车，空间实用性是核心诉求。虽然第五代帝豪车身尺寸略占优势，但关键的轴距和后排空间却不如第四代逸动。第四代逸动轴距达到2765mm，媲美主流B级合资车，为车内空间奠定良好基础。后排宽度1334mm，比帝豪的1320mm更宽敞，满座三人时，肩膀和胳膊不会拥挤，老人孩子都能坐得舒展。

第五代帝豪轴距比逸动短10mm，虽然车长有优势，但真正决定空间的其实还是轴距，这个级别的车型，最终比拼的其实就那么一点轴距方面的差异，第四代逸动轴距更长，也就意味着更充裕的后排空间。对于注重全家出行体验的消费者来说，第四代逸动的空间设计更懂家用需求。

智能座舱：全兼容VS有局限，逸动更懂用户痛点

如今智能化成为选车重要指标，第四代逸动的天枢智能座舱，彻底打破了“经济型车智能差”的偏见，采用14.6英寸超高清中控屏（分辨率1920\*1080，色域85%），堪比20万级中高端车配置。搭载的天枢OS（SDA OS）支持桌面自定义，功能灵活不死板。而且兼容CarPlay、HUAWEI HiCar、Carlink、荣耀互联、小桐互联，覆盖市面上所有主流手机品牌，无需改变使用习惯就能无缝连接。

语音方面支持1100多种指令识别，能区分主副驾语音，覆盖导航、听歌、控车等全场景。接入Deep Seek AI大模型语音，可“看见啥说啥”，无需唤醒词，支持连续对话和方言识别，实用性拉满。应用商店还包含20多个影音APP、10多个车务APP和20多个场景应用，满足多样化需求。

第五代帝豪在座舱硬件差距不大，但互联兼容性不足，仅支持Flyme Link、Carlink、HUAWEI HiCar，而且 Flyme Auto核心功能需搭配魅族手机使用，对多数用户不友好。语音交互功能也相对基础，识别精度和指令覆盖范围有限。

安全守护：方舟笼车身+77.2% 高强钢，第四代逸动安全底线更高

家用车的安全绝不能妥协，第四代逸动的 “中国十佳方舟笼高强度车身” 给出了行业标杆级表现。第四代逸动高强钢占比高达 77.2%，最高强度达1500Mpa，核心结构采用“真5纵5横”设计，配合激光拼焊工艺（焊点强度是传统点焊的3.6倍），能高效传递、分散碰撞冲击力。全系标配6安全气囊，还搭载IACC集成式自适应巡航、LCDA并线辅助、FCW前方碰撞预警、540° 全景影像+遥控垂直泊入泊出等主动安全功能，被动防护与主动预警双管齐下。

第五代帝豪高强钢占比仅70%，采用8大原生被动安全结构，在车身强度和防护细节上明显不如逸动。虽然也配备基础主动安全配置，但核心的车身用料和结构设计差距，和逸动相比显然就落于下风了。对于要拉着全家出行的用户来说，逸动的安全配置更让人放心。

写在最后：市场验证的靠谱之选，闭眼入不踩坑

总体来看，第四代逸动在颜值、动力、可靠性、空间、智能、安全六大核心维度全面领先第五代帝豪，再加上限时7.29万起的超值价格，堪称家用轿车的 “性价比之王”。

更关键的是，逸动系列自2012年上市以来，全球累计收获 190 万用户，畅销 101 个国家和地区，长期稳定的销量和良好口碑证明了其经得起市场考验。而第五代帝豪刚开启预售，缺乏足够的实车验证和用户反馈，存在一定 “踩坑” 风险。10月份，逸动家族的销量达到了16229辆，可以说是通过实力打动了消费者。

2025年的家轿市场，自主品牌早已不是 “性价比替代”，而是 “品质优选”。第四代逸动不仅打破了合资车的垄断，更重新定义了经济型家轿的品质底线 —— 让务实消费者不用在 “性价比” 和 “高品质” 之间纠结，真正实现 “放心冲、闭眼入”。

HTML版本： [选家轿怕踩坑？第四代逸动五大核心价值 全维度赢过五代帝豪](#)